

VÁROSI E-MOBILITÁS

Fertőd/Hungary

"Csak akkor, ha a tudományt és a technológiát emberi gondoskodással használják egy olyan világban, amelyben a Föld összes erőforrását mindenki közös örökségének tekintjük, és a Föld minden emberének közös tulajdonában van - ekkor mondhatjuk el igazán, hogy van intelligens élet a Földön."

Jacque Fresco

A TÉNYEK

A kreativitás nélküli elme felismeri a rossz választ, de a rossz kérdések felismeréséhez nagyon kreatív elme kell. A kérdés soha nem az volt, hogy "van-e rá pénzünk?"
A kérdés mindig az volt, hogy "vannak-e erőforrásaink?"

Jacque Fresco

Egy átlagos személygépjármű éves CO2 kibocsájtása >

EGY ELEKTROMOS JÁRMŰVEL 1612m² körüli erdő kevesebbet kellene kompenzálni a jármű CO2-kibocsátását.



1 SZGK.
1 ÉVBEN
2096 KG
CO2-t
BOCSÁJT
KI

Elektromos járművel a **MEGTAKARITÁS = 2894%**

LEGYEN OKOSABB!



MEGOLDÁSOK

Az autóipar felismeri szerepét. A járműtechnológiába, intelligens közlekedési rendszerekbe és a tisztább gyártási folyamatok már eddig is jelentős szerepet játszottak a kibocsátás csökkentésében és a biztonság javításában.

Egyértelmű azonban, hogy a gazdasági növekedés és a környezetvédelem összeegyeztetésének egymástól függő kihívásai javulással és a társadalmi felelősségvállalás javításával való összeegyeztetése csak egy együttműködőbb megközelítéssel.

Alacsonyabb energiaköltségek

Egy 8 l/100 km fogyasztású autó 10-12 euróba kerül minden 100 km megtétele után.

Egy tisztán elektromos árammal működő EV 3 euróért teszi meg ugyanezt a távolságot.

Tiszta mobilitás

A megújuló energiát használva az autó nem bocsát ki veszélyes CO₂-t, NO_x-t és SO_x-t, és szennyező részecskék is csak a gumiabroncsok kopásából származnak. A zajszint is jelentősen csökkent. A tiszta mobilitás elérése érdekében a "forrástól a kerékig" alapvető fontosságú, hogy a járműveket működtető villamos energia megújuló erőforrásokból származzon - annak érdekében, hogy a kibocsátások ne áthelyeződjenek, hanem ténylegesen csökkenjenek.

Független mobilitás

A külföldről érkező import csökkenthető, és az autókat hazai termelésű energiával lehet üzemeltetni. Az elektromos hálózat és a megújuló energiaforrások, a töltési folyamatok szabályozásával az EV-k támogatják a megújuló energiaforrások elterjedését, megoldva ezzel a kapacitás- és ellátási egyensúlyhiány problémáit.



MEGOLDÁSOK

A háztetők használata

amely segít az épületek villamosenergia-költségeinek csökkentésében, valamint a város légszennyező anyagainak szűrésében. Ez egyúttal élénkebb (és zöldebb) képet ad a városnak.



A meglévő parkolók használata

A jelenlegi parkolóhelyek villamosenergia-termelésre való felhasználása



MEGOLDÁSOK



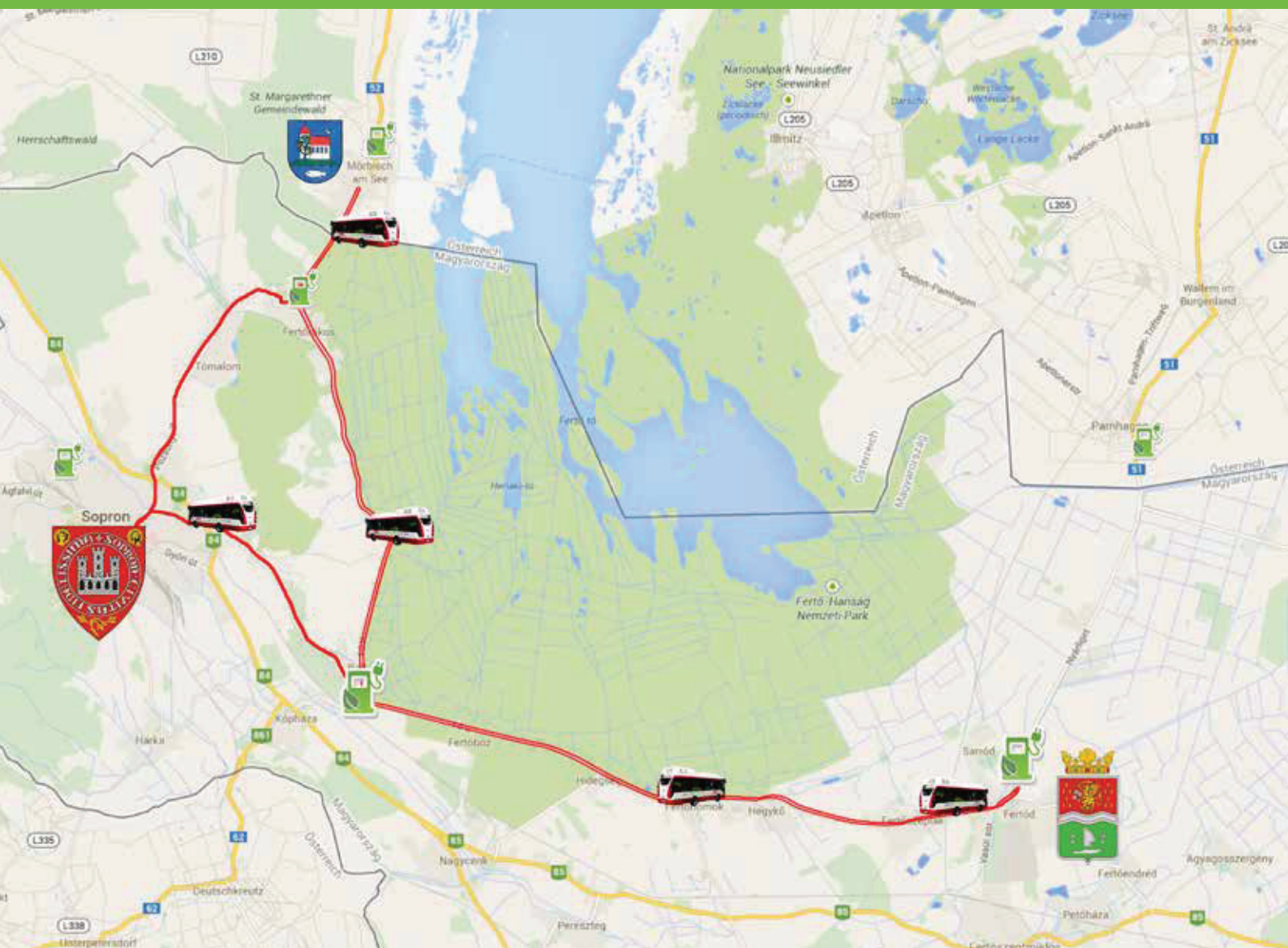
A termelt villamos energia felhasználása zéró kibocsátású járművek számára.

A tömegközlekedés átállítása elektromos meghajtású üzemmódra
Ezek a járművek lehetnek hibridek (üzemanyag-elektromos), használhatnak bioüzemanyagot (hulladékból), hidrogén üzemanyagot, lehetnek elektromos, napenergiával működő járművek, vagy emberi erővel működtetettek.



A kulturális háromszög összekapcsolása egymással:

Sopron - Mörbisch - Fertőd



ALACSONY CO2 KIBOCSÁTÁS

A kék gazdaság messze túlmutat az elméleti megfontolásokon, mivel több száz konkrét innovációt kínál minden piaci szegmensben történő felhasználásra. Ez nemcsak a nagyvállalatok, hanem a kis- és középvállalkozások számára is lehetővé teszi, hogy vállalkozások is elérhessék azt a szintet, hogy ne termeljenek hulladékot vagy kibocsátást, és környezetbarát módon működjenek ugyanakkor nagyon költséghatékony módon.

Végül, de nem utolsósorban, a Kék Gazdaság mindig szem előtt tartja a régiók fenntartható fejlődésének fontosságát

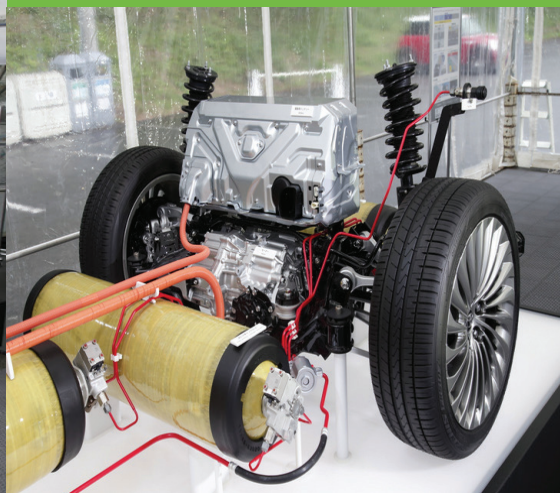
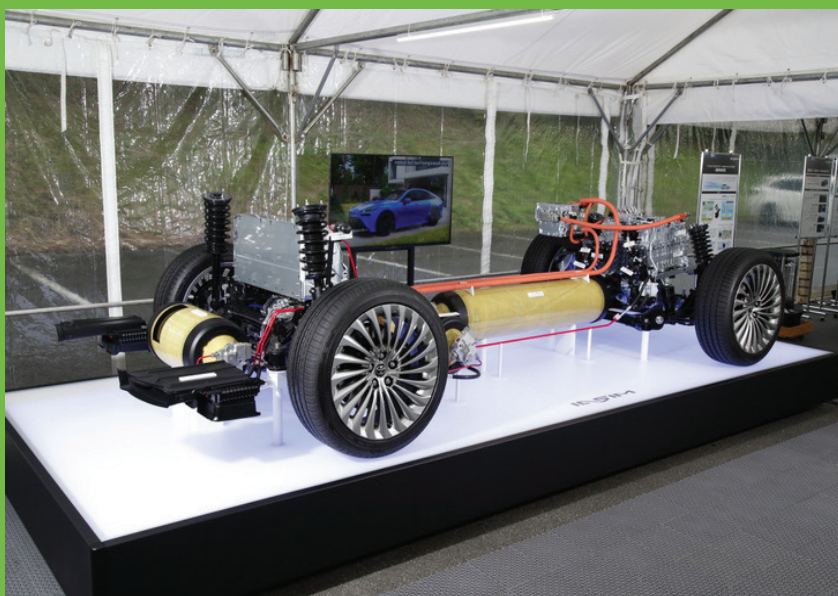


Mind az autóipar, mind a politikusok felismerték az elektromos járművekben rejlő lehetőségeket és fejlesztik ezt a fontos jövőbeli piacot.

**FELADATUNK,
HOGY BÁTORÍTSUK AZ EMBEREKET ÉS
JÓ PÉLDÁT MUTASSUNK
SZÁMUKRA AZÁLTAL, HOGY OLYAN
FENNTARTHATÓ MEGOLDÁSOKAT KÍNÁLJUNK,
MINT PÉLDÁUL AZ
ELEKTROMOS AUTÓZÁS!**

ALACSONY CO₂ KIBOCSÁTÁS

Magyarország Nemzeti Hidrogén Stratégiája közlekedésre vonatkozó általános célja a tiszta közlekedési módokra való átállás részben hidrogén-felhasználás általi felgyorsítása, amelyet a gázolaj-felhasználás fokozatos kivezetésével párhuzamosan lehet megvalósítani a nehézgépjármű-forgalomra fókuszálva. Kiemelt részcélként a kamionforgalom hidrogén-felhasználás általi karbon lábnyomának csökkentése, illetve a hidrogén mobilitás városi busz közlekedésre és hulladék szállításra való kiterjesztése, illetve ezzel párhuzamosan a hidrogéntöltő-infrastruktúra sziget, valamint korridor logika mentén történő kiépítése fogalmazódott meg.



SZÜKSÉGES A NYILVÁNOSSÁG SZÁMÁRA ELÉRHETŐ HIDROGÉNTÖLTŐ ÁLLOMÁSOKAT LÉTREHOZNI

1. A HELYI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN, ILLETVE A KOMMUNÁLIS HULLADÉKGYŰJTÉSBEN AZ ÜZEMANYAGCELLÁS BUSZOK, ILLETVE HULLADÉKSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK MEGJELENÉSÉNEK ÖSZTÖNZÉSE ELSŐDLEGESEN A ZÖLD BUSZ PROGRAM KITERJESZTÉSE, IL. LOKÁLIS MOBILITÁSI PROGRAMOK INDÍTÁSA ÁLTAL.
2. NEHÉZGÉPJÁRMŰ-FORGALOM DEKARBONIZÁCIÓJÁNAK ELŐSEGÍTÉSE A „ZÖLD KAMION” PRIORITÁST ÉLVEZŐ PROJEKT ELINDÍTÁSÁVAL, ILLETVE - RÉSZBEN ENNEK RÉSZEKÉNT - A KORRIDOR FOLYOSÓK (TEN-T KORRIDOROK, HELSINKI FOLYOSÓK) MENTÉN TÖRTÉNŐ TÖLTÉSI INFRASTRUKTÚRA KIALAKÍTÁSÁVAL.
3. A HELYKÖZI KÖZLEKEDÉSBEN AZ ÜZEMANYAGCELLÁS HAJTÁSÚ BUSZOK MEGJELENÉSÉNEK ÖSZTÖNZÉSE.

A HIDROGÉN AUTÓZÁS!

OKTATÁS ÉS ISMERETTERJESZTÉS

A megújuló energiáról való tájékoztatás a célzott közösségi rendezvények meghatározásával és azokon való részvétellel.

A projekt ismertségének növelése tömör és márkás PR-anyagok kidolgozásával az Esterházy kastélyban és Fertődön.

Miért? Mert

- Környezetbarátok
 - Társadalmi-, gazdasági- és környezeti szempontból fenntartható egyensúlyt tartanak fenn
 - Zászlóshajó Közép-Európában
 - Magas színvonalú életmódot támogat (orvosi-, oktatási- és szociális szempontból).
 - Fenntartható termékek, eszközök vagy eljárások használatának előmozdítása.
 - Tiszta imázs népszerűsítése
- sok más mellett...



A FEJLŐDŐ VÁROSOKNAK SZÜKSÉGÜK VAN FENNTARTHATÓ ÉLETTERÜLETEKRE!



Készítette:
Venterfor Zrt.
Tel: +36305071971
Email: venterfor@gmail.com

